



REGULAMENTO – THR KART 2021

The Heart Racing

1 GERAL – THE HEART RACING

O Campeonato The Heart Racing obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.thrkart.com.br

O THR será disputado em um campeonato anual, sendo 14 (catorze) etapas.

A Organização poderá cancelar ou remanejar alguma etapa, caso seja necessário.

Peso mínimo do piloto será de 95 kg, **SEM** tolerância de peso.

Serão aceitos, pilotos a partir de 16 anos, desde que acompanhados por responsável e sem limite de idade.

Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.

1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS

Todos os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, capacete com viseira fechada e luvas.

Seguirão conforme normas estabelecidas nos kartodromos, todo o procedimento de segurança referente a COVID-19.

O macacão e o protetor cervical são equipamentos recomendados.

A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento, seja pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.



1.2 OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS

- Preencher a ficha de inscrição no site www.thrkart.com.br;
- Preencher e assinar o termo de responsabilidade que estará disponível no site;
- Pagar em dia sua inscrição (no preenchimento da ficha de inscrição) e a taxa administrativa (nas etapas que participar);
- Informar ao diretor de prova e organizadores qualquer irregularidade no momento tanto na largada como durante a corrida, tais como posicionamento de grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastros e outras;
- Usar em todas as etapas a camiseta ou macacão do THR;
- Manter atualizado o cadastro pessoal junto à organização, tais como, e-mail, telefone, peso e outros;
- Auxiliar no cumprimento das obrigações comunicando a Organização THR no caso de descumprimento;
- Zelar pela segurança e uso dos equipamentos de proteção;
- Verificar o lastro e o sensor do kart;
- Votar e opinar sempre que for solicitado através das enquetes e contatos no site e no grupo de pilotos do facebook;

2 INSCRIÇÃO E TAXA ADMINISTRATIVA

A inscrição será cobrada uma vez por ano.

A taxa de inscrição não é reembolsável, independentemente da desistência após o pagamento.

O não pagamento da inscrição não impedirá a participação do piloto nas etapas, mas tira a possibilidade de pontuação e inclusão na tabela de classificação geral.

Nessa hipótese o piloto será tratado como CONVIDADO.

O pagamento da taxa de inscrição dá direito ao piloto de contabilizar pontos na tabela de classificação pelas etapas participadas e posteriores ao referido pagamento.

A taxa administrativa será cobrada pela participação do piloto em cada etapa.

O piloto que não participar da etapa não pagará a taxa administrativa.



NOTA:

O piloto CONVIDADO poderá optar por correr disputando premiação mediante pagamento da bateria acrescido da taxa administrativa DIFERENCIADA dos participantes inscritos no campeonato.

O piloto CONVIDADO que não optar em participar da etapa concorrendo ao troféu largará em último.

3 PAGAMENTOS E CONFIRMAÇÕES DAS ETAPAS

Para cada etapa o piloto deverá gerar um boleto para pagamento da bateria e da taxa administrativa no site www.thrkart.com.br, cuja data limite estará indicada no próprio site até a data lá indicada, bem como em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook, instagram e whatsapp.

O vencimento do boleto sempre precederá à **etapa do mês (devido ao depósito antecipado solicitado pelos kartódromos)**.

A confirmação do piloto na etapa ocorrerá pelo pagamento do boleto.

Caso o piloto não gere o boleto dentro do prazo previsto no site ou, ainda, caso o piloto não pague o boleto na data do vencimento, o mesmo participará normalmente, porém estará sujeito a uma punição descrita no TÍTULO 11 PUNIÇÕES deste regulamento.

Caso haja algum problema na identificação do pagamento, a Organização poderá solicitar o comprovante de pagamento, por isso é importante que os pilotos guardem tal comprovante.

Caso o piloto pague o boleto da etapa vigente e não possa comparecer, o crédito poderá ser usado em outra etapa tendo que pagar **SOMENTE** a taxa administrativa da etapa vigente.

4 CATEGORIAS

A divisão das categorias dependerá da quantidade mínima de pilotos, inscritos e efetivamente presentes nas etapas.

O campeonato será dividido em categorias a partir da 5ª etapa se atingir o número mínimo de participantes por categoria. Caso contrário, teremos apenas uma categoria.



NOTA: TODAS AS CATEGORIAS estarão sujeitas ao limite máximo de karts que será definido pelos organizadores no decorrer do campeonato.

Ao final de cada etapa serão premiados os 06 (seis) melhores pilotos de cada categoria.

Os 06 (seis) primeiros colocados nas Etapas Premium receberão uma premiação.

Ao final do ano, após as 14 etapas, o campeão e o vice campeão receberão premiações exclusivas a ser definida pela organização.

5 ETAPAS DO CAMPEONATO

O piloto deve comparecer nas etapas do THR no horário do início dos trabalhos que será divulgado nas mídias eletrônicas pela organização.

O uso da camiseta do THR ou o próprio macacão do THR é de uso obrigatório durante a etapa do campeonato até a entrega da premiação.

Serão **14 etapas por ano**, sendo que as etapas ocorrerão aos **DOMINGOS** em kartódromos na cidade de São Paulo.

O grid nestas etapas será definido por *qualifying*.

As Etapas estarão sujeitas a possíveis alterações mediante aviso da Organização THR

A 8ª Etapa é considerada **PREMIUM** e será uma etapa diferenciada, cujo formato será divulgado pela organização.

As regras da etapa **PREMIUM** serão divulgadas com antecedência, tanto por comunicados em mídia eletrônica, quanto no BRIEFING.

Todos os pilotos terão o direito a 03(tres) descarte no ano, sendo eles:

Nenhum descarte até a 3ª Etapa.

1º Descarte: Será contabilizado o descarte da pior pontuação entre a 1ª e a 4ª etapa

2º Descarte: Serão contabilizados os descartes da pior pontuação entre a 1ª e a 6ª etapa

3º Descarte: Serão contabilizados os descartes da pior pontuação entre a 1ª e a 13ª etapa



O descarte poderá ocorrer:

- Por ausência;
- Pelo pior resultado obtido entre as etapas 1 a 13, ou seja, o piloto poderá descartar 3 etapas no ano, mas seguindo a regra descrita acima.

NOTA: As etapas onde o piloto foi advertido ou punido por atitude antidesportiva (desclassificado) **não poderão ser descartadas.**

Não haverá descarte nas etapas Premium.

Caso em alguma etapa o número total de pilotos da bateria ou da categoria seja insuficiente, a Organização se reserva ao direito de unificar categorias ou incluir pilotos convidados ou da bateria treino.

Nessa hipótese, a pontuação será definida pela colocação do piloto na bateria, com a exclusão da colocação dos pilotos de outra categoria, convidados ou da bateria treino.

NOTA: No site do campeonato www.thrkart.com.br ou em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook, instagram e whatsapp, o piloto e convidados poderão obter todas as informações das etapas, como datas, horários e os kartódromos.

5.1 DO SORTEIO DAS BATERIAS

Os sorteios das baterias e dos karts, serão realizados no briefing pela comissão organizadora no dia da etapa.

5.2 DIVISÃO DE BATERIAS

Na remotíssima hipótese de haver a quebra de karts que, por sua vez, inviabilize a realização de uma bateria que contenha a totalidade dos pilotos sorteados, a bateria será dividida em duas.

Por se tratar de uma hipótese remota, o critério de divisão será estabelecido pela comissão organizadora no momento do ocorrido.



Em havendo a necessidade de divisão da bateria, o critério de classificação será o tempo final de cada piloto, pelo número voltas que deverá ser exatamente igual nas baterias divididas.

Caso haja diferença nas condições meteorológicas das baterias divididas, ou seja, caso uma bateria corra com chuva e a outra não, o principal critério de classificação será a colocação de cada piloto em sua bateria e o segundo critério será:

- Piloto com maior número de participações nas etapas;
- Piloto com maior número de vitórias;
- Piloto com o maior número de segundo colocado;
- Piloto com o maior número de terceiro colocado;
- Piloto com o maior número de quarto colocado;
- Piloto com o maior número de quinto colocado;
- E assim por diante.

5.3 DA JOKER LAP

A *joker lap* consiste em realizar uma ÚNICA volta durante a corrida, utilizando-se de um traçado alternativo a ser indicado no *briefing* e serão realizadas somente na(s) etapa(s) *premium*.

NOTA: A *joker lap* não poderá ser utilizada na classificação nem na primeira volta.

O piloto que descumprir a regra será penalizado.

6 DO BRIEFING

Os briefings das etapas serão divididos em geral, específico e pontual, funcionando da seguinte forma:

- O briefing geral sempre será disponibilizado no site www.thrkart.com.br, devendo o piloto assistir esse briefing, sob pena de punição.
- O briefing específico dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos em cada etapa.

Em todos os casos a comissão organizadora divulgará previamente as datas e horários dos briefings.



7 GRID DE LARGADA

Todas etapas serão definidas através de *qualying*. Inclusive a etapa PREMIUM

8 SORTEIOS DOS KARTS E PESAGEM DOS PILOTOS

TODOS os pilotos são responsáveis pela pesagem, pelos lastros de seu kart, sendo obrigatório o uso da camiseta ou macacão do THR, bem como dos trajes de segurança descritos no SUBTÍTULO 1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS deste regulamento.

Somente em caso de falta de lastros que são disponibilizados pelo kartódromo, a comissão organizadora estabelecerá tempos adicionais à volta do piloto, sendo a somatória desses tempos adicionais computados ao tempo final da corrida do piloto.

A comissão organizadora recomenda aos pilotos que levem os próprios lastros, para não depender exclusivamente dos lastros do kartódromo para alcançar o peso mínimo da categoria.

A pesagem ocorrerá sempre ao final de cada bateria sem TOLERÂNCIA.

Peso da categoria é de 95kg.

NOTA: Todos os pilotos em regime de parque fechado deverão permanecer sentados em seus karts até que um membro da Organização THR o libere.

Os pilotos liberados deverão imediatamente dirigir-se à balança para conferência do peso.

IMPORTANTE: O PILOTO QUE DESCUMPRIR AS CONDIÇÕES PREVISTAS NO DOIS PARÁGRAFOS ANTERIORES PODERÁ SER PUNIDO COM ADVERTÊNCIA OU ATÉ DESCLASSIFICAÇÃO

NOTA: O piloto que entende ser necessário alterar o cadastro de peso, deverá comunicar previamente a Organização THR 30 minutos antes de sua bateria.

O **SORTEIO** dos karts será realizado no BRIEFING pela Organização THR.

8.1 DO REGIME DE PARQUE FECHADO



Entende-se por *regime de parque fechado* a área em que os karts e pilotos selecionados pela Organização THR serão vistoriados e será feita a conferência de lastro e peso.

NOTA: Não é permitido qualquer contato com pilotos e pessoas que não participaram da etapa, podendo ser aplicada punição a critério da Organização.

É proibida a ingestão de qualquer líquido ou alimento em regime de parque fechado.

9 ATRASOS

Todos os pilotos são obrigados a acompanhar o briefing que será realizado nos horários divulgados previamente pela organização.

Os atrasos que resultarem na perda do briefing poderá ser passível de punição pela comissão organizadora.

10 TROCA DE KARTS

Será permitida somente uma troca de kart entre a volta de aquecimento / reconhecimento da pista e o qualifying, salvo por problemas mecânicos.

Não será permitida a troca de kart com o término do qualifying, ocasião em que os boxes serão fechados pela organização, exceto por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Comissão Organizadora do THR e do kartódromo que decidirão pela possibilidade de troca.

Caso o piloto entre nos boxes após o seu fechamento, o mesmo largará dos boxes ou em local definido pela Organização.

NOTA: Na hipótese de troca de karts, o piloto é o único responsável pela migração do lastro e do sensor, sendo também de responsabilidade do piloto o lastro e o sensor durante a etapa.

ATENÇÃO: O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.



Ao final da corrida o piloto deverá seguir a conduta descrita no TÍTULO 8 SORTEIOS DOS KARTS E PESAGEM DOS PILOTOS bem como DO REGIME DE PARQUE FECHADO deste regulamento.

11 CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

Da 1ª à 7ª Etapa de cada turno serão consideradas as seguintes pontuações:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Colocado	25 pontos
2º Colocado	23 pontos
3º Colocado	22 pontos
4º Colocado	21 pontos
5º Colocado	20 pontos
6º Colocado	19 pontos
7º Colocado	18 pontos
8º Colocado	17 pontos
9º Colocado	16 Pontos
10º Colocado	15 pontos
11º Colocado	14 pontos
12º Colocado	16 pontos
13º Colocado	12 pontos
14º Colocado	11 pontos
15º Colocado	10 pontos
16º Colocado	09 pontos
17º Colocado	08 pontos
18º Colocado	07 pontos
19º Colocado	06 ponto
20º Colocado	05 ponto
21º Colocado	04 ponto
22º Colocado	03 ponto
23º Colocado	02 ponto
24º Colocado	01 ponto
25º Colocado	01 ponto

NOTA: A 8ª Etapa - ETAPA PREMIUM - terá pontuação dobrada.

NOTA: A classificação por categoria caso necessário será dividida a partir da 5ª etapa, na somatória dos pontos das quatro primeiras corridas e considerando o descarte obrigatório.



Os pilotos que fizerem a **melhor volta em corrida** de cada categoria nas etapas, **receberão 1 (um) ponto de bonificação** na classificação.

NOTA: O Campeão anual será definido com a somatória dos pontos adquiridos ao longo das 14 (catorze) etapas.

NOTA: No caso de empate de pontuação durante e também ao final do campeonato, os principais critérios de desempate serão:

- Piloto com maior número de participações nas etapas;
- Piloto com maior número de vitórias;
- Piloto com o maior número de segundo colocado;
- Piloto com o maior número de terceiro colocado;
- Piloto com o maior número de quarto colocado;
- Piloto com o maior número de quinto colocado;
- E assim por diante.

12 DAS PUNIÇÕES

12.1 DOS TIPOS DE PUNIÇÕES

- **Advertência.**
- **Largar dos Boxes.**
- **Perda de posição no *grid*.**
- **Acréscimo no tempo total.**
- **Perda de volta.**
- ***Drive through* (passagem pelos boxes).**
- ***Stop and go/Time penalty* (parada nos boxes)**
- **Perda de posição na ordem de chegada.**
- **Perda de pontos.**
- **Exclusão da bateria / prova.**
- **Desclassificação da bateria / prova.**

NOTA: As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.

NOTA: Para as punições como *drive through* e *stop and go/time penalty* serão descontados pontos equivalentes à advertências.

12.2 DAS ADVERTÊNCIAS:

As advertências serão cumulativas.



- 1ª Advertência: (-3 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 2ª Advertência: (-6 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 3ª Advertência: (-9 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 4ª Advertência: (-12 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 5ª Advertência: (-15 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 6ª Advertência: (-18 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

NOTA: A partir da 7ª advertência, será computado a punição equivalente à 6ª advertência.

NOTA: As etapas onde o piloto foi advertido ou punido não poderão ser descartados.

12.3 INFORMAÇÕES GERAIS - PUNIÇÕES

Piloto que queimar a largada será punido com *stop and go* indicado com **bandeira preta com bola laranja** e acrescidos 20 segundos ao final da sua corrida.

Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.

Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero (desclassificação).

Toda e qualquer punição dada ao piloto **DENTRO** da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a Organização isenta de qualquer reclamação.

NOTA: A direção de prova bem como a fiscalização das corridas é de inteira responsabilidade dos kartódromos.

Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.

Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto poderá ser **EXPULSO** do campeonato.



13 PREMIAÇÕES

As premiações de cada etapa serão, sempre que possível, realizadas no mesmo dia, para os 6 (seis) primeiros colocados de cada categoria.

A etapa **PREMIUM** poderá ter uma premiação diferenciada que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

O Campeões de cada categoria poderão receber uma premiação extra que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

14 SEGURANÇA DOS PILOTOS

A Organização THR recomenda a utilização de todos os equipamentos suficientes para a total segurança dos pilotos, tais como capacete, macacão e luvas.

A ausência de qualquer dispositivo ou sua má utilização poderá ser passível de punição.

Não será permitido o uso de bermudas, shorts ou assemelhados, camisetas regatas ou de manga curta, salvo esta, se for utilizado sobre outra de manga comprida.

15 COMISSÃO DE PILOTOS - THE HEART RACING

A Comissão que será formada com o intuito de garantir a maior participação e o cumprimento dos direitos e obrigações perante a Organização THR e junto aos kartódromos.

Será representada por um piloto ou mais até o limite de 3 pilotos participantes através de votação.

16 COMISSÃO ORGANIZADORA - THE HEART RACING

A comissão organizadora deste evento se uniu para fazer um campeonato disputado, equilibrado para pilotos que são APAIXONADOS por kart, buscando uma forma de descontração e lazer para todos.

A Organização THR prima pela segurança.



Lembrando que, o intuito aqui neste campeonato é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que AMIZADE e RESPEITO pelo próximo, vêm em 1º lugar!!!

Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, entrar no site, www.thrkart.com.br, pela nossa fanpage www.facebook.com/thrkart, instagram [@thrkartbrasil](https://www.instagram.com/thrkartbrasil) ou pelo e-mail thrkart@gmail.com

A cópia não autorizada deste regulamento estará sujeita às sanções civis e criminais.